

Требования к транспортированию металлочерепицы, хранению, и погрузочно-разгрузочным работам

1. Длина кузова транспорта, используемого для транспортировки, не должна быть меньше длины листов металлочерепицы.
2. Основание, на которое укладывается металлочерепица, должно быть ровной, что обеспечит перевозку материала без смещений во время движения и наездов на кочки.
3. Во избежание повреждений при погрузке – разгрузке и транспортировке, металлочерепицу рекомендуется изготавливать с нанесением защитной пленки и упаковывать в специальный поддон, длина поддона должна быть больше заказанного размера металлочерепицы на 50-100 мм.
4. Поддоны и упаковочный материал закрепляются плотно, дабы предупредить смещение груза в одну из сторон кузова автомобиля
5. Загрузка металлочерепицы осуществляется в 1 ярус, запрещено по верх металлочерепицы укладывать другие материалы, поднимать и опускать металлическую черепицу, следует используя спецтехнику с мягкими стропами.
6. Если для разгрузки не используется спецтехника, а производится ручная выгрузка материалов, требуется привлечь достаточное количество грузчиков, чтобы в процессе не образовывались перегибы и заломы, так как это приводит к изменению геометрических параметров листа. Запрещено во время погрузки и разгрузки укладывать черепичные листы на грязную или влажную поверхность, тащить материал волоком и кидать его даже с малой высоты.
7. Недопустимо перемещение металлочерепицы вдоль упаковки.
8. При получении со склада металлочерепицы без защитной пленки и поддона, ответственность за повреждение продукции при погрузке, разгрузки и транспортировке берет на себя покупатель.
9. Металлочерепица должна храниться в закрытом помещении, недопустимо, чтобы на нее под прямым углом попадали лучи солнца, необходимо обеспечить отсутствие влаги в месте хранения, помещение должно хорошо проветриваться, также следует исключить резкие перепады температур.